

## Круизный лайнер «Voyager of the Seas»

Турку, Финляндия

<b>Оптовый поставщик:</b>	Onninen Финляндия-Вантаа
<b>Исполнено:</b>	Kaefer Финляндия - Руско
<b>Год исполнения:</b>	1997 - 1999

### Проект:

В октябре 1999 года самый большой круизный лайнер покинул порт Турку в Финляндии и взял курс на Карибы. «Voyager of the Seas», который может принять на борт 3 840 пассажиров и имеет экипаж в 1 200 человек, совершает круизы в прекраснейшей части света. Этот корабль длиной 311 метров, шириной 48 метров, высотой 38,6 м и общей площадью палубы 14 гектаров, был построен на верфи Кварнер Маса в Финляндии для Круизной Линии Royal Caribbean в рекордное время – менее чем за три года. В общем, над его созданием работало около 5 000 человек: 2 350 рабочих верфи и 2 500 других служащих из компаний-субподрядчиков.

### Исполнение:

Согласно конструктивным чертежам корабля были необходимы материалы, соответствующие самым строгим требованиям пожарной безопасности и совместимости с окружающей средой.

В целях защиты охлаждающих труб системы кондиционирования от высокой относительной влажности тропического климата специалисты решили использовать материалы **Armaflex**. Такой же эластомерный теплоизоляционный материал был использован и для изоляции охлаждающих элементов ледового катка. В общем, были установлены 61 000 погонных метров труб **Armaflex** и 6 200 кв.м листов, в основном финской компанией теплоизоляционных материалов Kaefer.

«Voyager of the Seas» является первым из серии судов Верфи Кварнер Маса, которое было теплоизолировано материалом **Armaflex**. На Costa Atlantica, круизном корабле, который недавно был построен на верфи Хельсинки, также используется защитное покрытие **Arma-Chek** и подвесы для труб **Armafix** на основе **NH/Armaflex** и **AF/Armaflex**.

