

Морской лайнер класса люкс «Radiance of the Seas» («Сияние морей»)

Папенбург, Германия

Оптовый поставщик:	Logemann Германия - Ольденбург
Исполнил:	Bittner Isoliertechnik GmbH Германия - Варденбург
Год исполнения:	2000 - 2001

Проект:

Морской лайнер класса люкс «Сияние морей» был построен для компании Роял Каррибbean Интернешнл (RCI), судоходной компании США, на судостроительной верфи Мейер Верфт в Папенбурге, Германия. Он должен был совершать рейсы из своего порта приписки Майами, штат Флорида, на Аляску и Гавайи, на северо-восточное побережье Тихого океана и в зону Карибского моря. Судно по праву называется «Сияние морей», так как более 50 % его внешних стен выполнено из стекла, тем самым обеспечивая свободный вид на океан.



Исполнение:

В целях обеспечения защиты труб охлаждения и вентиляции от повышенной влажности тропического климата и снижения до минимума энергопотерь, конструкторы решили использовать не содержащую галогенов теплоизоляцию **NH/Armaflex**. Эта эластомерная теплоизоляция производится без добавления хлоридов или бромидов (иными словами, без галогенов). Таким образом, была успешно решена проблема выделения токсичных веществ, диоксинов или фуранов, в случае пожара. Этот самозатухающий продукт не капает и не допускает распространения огня. Более того, данный теплоизоляционный материал характеризуется чрезвычайно низкой плотностью дыма, возникающего при пожаре. Как и вся продукция **Armaflex**, данный не содержащий галогенов теплоизоляционный материал имеет очень низкий коэффициент теплопроводности и очень большую степень сопротивления паропрооницанию. Также «Армаселл» рекомендует применять **NH/Armaflex** в строительстве общественных зданий. Наряду с изоляционными материалами **Armaflex** на «Сиянии» были применены теплоизолированные подвесы для трубопроводов **Armafix**. В настоящее время доступный в Европе не содержащий галогенов вариант этой продукции называется **NH/Armafix**.

Гюнтер Кохманн, который отвечает за теплоизоляцию холодильных систем в работающей на верфи в течение 37 лет теплоизоляционной компании «Биттнер», следующим образом выразил свое мнение относительно эластомерных теплоизоляционных материалов: «Мы используем **Armaflex** на верфи Мейер вот уже более двадцати лет. Часто мы вынуждены производить работы по теплоизоляции в очень сложных условиях и особенно это касается круизных судов. Например, на «Сиянии» всего было проложено около 150 км труб. Вы можете легко представить, в каком стесненном пространстве нам приходилось работать. Однако **Armaflex** является настолько эластичным, что его легко использовать даже в таких суровых условиях».

